



## Info November 2020

Beste clubgenoten,

Door de corona crisis kan de geplande Algemene Vergadering op 12 november niet doorgaan. De informatie die we tijdens die vergadering met jullie wilden delen hebben we daarom neergeschreven in deze editie van het informatieblad.

Om toch interactie mogelijk te maken, hebben we een **gesloten** facebook **groep** [Zuid-Limburgse Wielertoeristenclub](#) aangemaakt<sup>1</sup>. Je kan er je vragen of opmerkingen kwijt. Heb je een facebook account maar geen uitnodiging gezien om lid te worden van de groep, stuur dan een mailtje. Zit je niet op facebook maar wil je toch graag reageren dan kan je nog altijd e-mailen, bellen, whatsappen, ...

We zouden het fijn vinden om je ook in 2021 als lid van de club te hebben. Zelfs als je niet meer actief bij ons fietst, maar wel nog sympathie voor ons hebt, willen we je uitnodigen om je lidmaatschap te vernieuwen. Immers, zo ben je ook lid van de VWB en ben je op die manier verzekerd voor ongevallen en pech bij het fietsen.

Mogen we verzoeken om je lidgeld van **€45** over te maken op de rekening van de club: **BE52 7000 0018 0809** (BIC: AXABBE22), met vermelding van "LIDGELD 2021" en je naam.

Van die €45 gebruiken we €32 voor je lidmaatschap bij de VWB en €13 voor algemene kosten van de club. Via je ziekenfonds kan je een deel van je lidgeld terugbetaald krijgen.

Veel leesgenot

---

<sup>1</sup> De facebook groep is niet te verwarren met de publieke facebook pagina Zuid-Limburgse Wielertoeristenclub. Deze pagina werd meerdere jaren verwaarloosd. Wie wil ze up-to-date brengen?

## Bestuur van de club

De voorbije maanden hebben 5 van de 8 leden het clubbestuur verlaten.

- Op 23/02 heeft An Plugers haar ontslag als bestuurslid en penningmeester aangeboden.
- Op 13/08 heeft Benny Priemen in een brief meegedeeld dat zijn gezondheidstoestand hem niet meer toelaat om zijn rol als voorzitter van de club te vervullen en heeft hij zijn ontslag uit het bestuur aangeboden.
- In de laatste bestuursvergaderingen heeft Martine Decoutere te kennen gegeven dat ze haar taken in het bestuur van de club liever aan anderen zou overlaten.
- Op 16/10 heeft Ivan Vandenbosch gemeld dat hij zich niet langer thuis voelt in het bestuur van de club en zijn ontslag gegeven.
- Op 19/10 heeft Erik Wagemans meegedeeld dat hij zijn activiteit als bestuurslid wenst te beëindigen.

Dit zou de indruk kunnen wekken dat er veel conflicten leefden binnen de oude bestuursploeg. **Dat was niet het geval.** Er is de voorbije jaren steeds op een collegiale en constructieve manier overlegd en samengewerkt.

In de enquête van september en ook in de info van oktober hebben we alle leden uitgenodigd om een eventuele deelname in het bestuur van de club te overwegen<sup>2</sup>. We hebben ook enkele mensen individueel aangesproken. Uiteindelijk heeft 1 persoon zich geëngageerd om een rol in het bestuur op te nemen. Van de oude bestuursploeg zijn drie personen bereid om zich ook het volgende jaar verder in te zetten voor de club.

Op die manier is deze **nieuwe bestuursploeg** gevormd:

<i>Naam (alfabetisch)</i>	<i>Functie</i>
Karel BOUSSU	Secretaris
Maurice HOLLEBEKE	Onder voorzitter
Rita SMETS	Penningmeester
Raf VANSICHEN	Voorzitter

We hadden graag tijdens de Algemene Vergadering afscheid genomen van de vorige voorzitter Benny Priemen. Aangezien dit niet mogelijk is, willen we langs deze weg Benny van harte danken voor al het werk dat hij voor de club gedaan heeft. Als blijk van onze waardering zullen we hem een geschenkje overhandigen. Maar we willen ook Ivan Vandenbosch, Martine Decoutere, An Plugers en Erik Wagemans langs deze weg fel bedanken voor al de inzet die ze belangeloos voor de club geleverd hebben.

---

<sup>2</sup> Drie personen hebben positief gereageerd op deze vraag. Eén van deze drie was echter anoniem. Deze persoon mag zich nog altijd kenbaar maken.

## Bevraging

In september deden we een enquête onder de mensen die in 2019 of 2020 lid waren van de club. Van de 77 mensen die we de 13 vragen voorlegden, hebben er 34 geantwoord. Het bijgevoegde document 'Bevraging-2020-09\_summary.pdf' geeft een overzicht van de resultaten. Hier willen we nader ingaan op de vragen waar we een beslissing aan verbonden hebben.

### Vraag 1: Ik kom nog altijd met goesting fietsen bij de ZLWTC

55% van de respondenten antwoorden volmondig 'ja'. 27% van de antwoorden waren 'ja, maar ...', de overige 18% 'neen, omdat...'. De bemerking gaan voornamelijk over het feit dat er onvoldoende sterke fietsers overgebleven zijn voor een snelle groep en dat er te weinig mensen overgebleven zijn om 3 groepen van voldoende grootte te vormen.

### Vraag 2: Ik vind het fijn dat het clublokaal een half uur voor de rit geopend is, zodat ik iets kan consumeren en een babbeltje slaan?

23 leden, zijnde 70% van de respondenten, hebben hier positief op geantwoord. Wanneer de corona maatregelen het weer toelaten zullen we daarom graag terug gebruik maken van het aanbod van de lokaalhouders – An & Jean-Pierre – om het café voor de rit te openen. We hopen wel dat er voldoende leden daadwerkelijk gebruik maken van de mogelijkheid om iets te consumeren.

### Vraag 4: Als bijdrage in de kosten van de club, verkies ik ...?

71% van de respondenten verkiezen het klassieke principe waarbij er voor elke rit waar men aan deelneemt, een bijdrage betaald wordt, waardoor het jaarlijkse lidgeld relatief laag gehouden kan worden.

Voor 2021 hebben we daarom beslist:

- Het lidgeld bedraagt €45. Hiervan is €32 lidgeld van de VWB. Daarmee ben je degelijk verzekerd bij ongevallen en pech. De overige €13 dienen om allerlei kosten van de club te dekken. Via je ziekenfonds kan je een deel van het lidgeld terugbetaald krijgen.
- Bij deelname aan een rit betaal je €1 (zonder volgwagen) of €2 (met volgwagen).
- Het systeem met de consumptiejetons wordt afgeschaft.

### Vraag 5: Het clubkampioenschap motiveert me om regelmatig te komen fietsen?

Niemand voelde zich gemotiveerd om te komen fietsen omwille van het clubkampioenschap. De helft van de respondenten vind het wel leuk en slechts 2 mensen vinden dat er een prijs aan verbonden moete zijn.

Op basis hiervan hebben we beslist om het clubkampioenschap niet langer te organiseren. De reden is simpel: het kost een wekelijkse inspanning om het kampioenschap bij te houden. En niemand heeft nog zin om die inspanning te leveren.

### Vraag 7: Vandaag zijn elektrische fietsen enkel toegestaan in de traagste groep. Ik vind het OK om elektrische fietsen in alle groepen toe te staan?

45% van de respondenten zijn gekant tegen het toestaan van elektrische fietsen in alle groepen. Een meerderheid van 55% heeft daar geen bezwaar tegen. Slechts 20% vind dat ook speed-pedelecs moeten kunnen.

Op basis van dit resultaat hebben we beslist dat we elektrische fietsen met een trapondersteuning tot 25 km/h toelaten in alle groepen. Deelnemers met een elektrische fiets moeten zich wel hoffelijk gedragen: hij of zij mag het tempo in de groep niet opdrijven.

#### Vraag 8: Ik stel het op prijs wanneer de groep begeleid wordt door een volgauto?

De helft van de respondenten stellen het op prijs dat de groep begeleid wordt door een volgauto en willen hiervoor graag iets bijdragen. In een volgende paragraaf kan je lezen hoe we dit volgend jaar gaan aanpakken.

#### Vraag 9: Ik sluit het zomerseizoen bij de club het liefst of met ... ?

“Een pasta-buffet na de laatste rit” hebben 63% van de respondenten op deze vraag geantwoord. 20% van de mensen hebben heimwee naar een feest met diner, dans en muziek.

Hopelijk is de coronacrisis over een jaar voldoende bedwongen zodat we in oktober 2021 een pasta-buffet kunnen organiseren.

#### Vraag 10: Ik zou graag in clubverband fietsen ...?

100% van de respondenten willen op zondagvoormiddag bij de ZLWTC fietsen. Enkelen zien een rit op een ander moment van de week ook wel zitten. Aan de ritten op zon- en feestdagen gaan we dus niets wijzigen.

Voor ritten op andere momenten van de week is er voorlopig onvoldoende interesse om dit vanuit de club te organiseren. Maar als je een dergelijk initiatief wil nemen kunnen we dat eventueel wel ondersteunen.

#### Vraag 11: Ik ben tevreden met de locatie van het clublokaal?

81% van de respondenten is tevreden met de locatie van het clublokaal. Uit de commentaren blijkt dat dit vooral te danken is aan de goede service die door de lokaalhouders geboden wordt.

Een zestal mensen zijn van mening dat de ZLWTC een club van het stadscentrum was en daar ook een nieuwe stek had moeten vinden.

#### Vraag 12: Ik ben bereid om een rol op te nemen in het bestuur van de club, hetzij als voorzitter, hetzij als bestuurslid?

Zoals hoger vermeld, hebben, naast de oude bestuursleden, 3 mensen aangegeven dit te willen overwegen. Eén van deze 3 is bij ons nog steeds onbekend. Hij of zij mag zich nog steeds melden. Van de 2 anderen, heeft Karel Boussu zich alvast voor 1 jaar geëngageerd.

#### Vraag 13: Ik heb volgende suggesties om de club nieuw leven in te blazen?

We hebben o.a. deze antwoorden gekregen:

- *We worden fantastisch opgevangen bij Jean-Pierre, maar wij zijn een club van Sint-Truiden en horen daar. Zo een vragenlijst mag regelmatig. Leden aanmoedigen sponsors te zoeken.*
- *Regelmatig overleg met de leden over wat kan en niet kan*
- *Door de verhuis naar Brustem is de eigenheid van de club een beetje verloren gegaan. Iedereen vraagt mij of de club nog bestaat en vanwaar we vertrekken. een nieuwe locatie in het centrum van Sint-Truiden gaat de naambekendheid van de club ten goede komen. de club is onlosmakelijk verbonden met de stad en dat moet zo blijven.*
- *Er zou een programma voor het ganse seizoen kunnen gemaakt worden en om de zoveel minuten of kilometers wisselen van kopmannen/kopvrouwen. Er zou ook gerust eens een andere activiteit kunnen*

gedaan worden. Bv in de winter allemaal samen een wandeling doen of eender wat. Of een weekend of daguitstap met de fiets. Of een toertocht of als iemand een mooie rit weet op verplaatsing gaan fietsen.

- Ik vind deze bevraging een goed idee. Heb +- 10 a 12 jaar geleden al zoiets voorgesteld voor bep. onderwerpen (vb. WVC). Ook bij de verhuis naar de laatste locatie heb ik een suggestie gedaan aan bep. bestuursleden maar nooit feedback over gekregen. Hopelijk gaat het er in de toekomst een beetje minder "dictatoriaal" aan toe en kunnen jullie terug uitgroeien ,tot een club waar het fijn en gezellig is om bij te horen.
- We hebben meer leden en grotere groepen nodig. Dus moeten we proberen vroegere leden terug warm te krijgen voor de club. Of nieuwe leden werven. Of een fusie met een andere club?
- Roteren in de groep, iedereen evenveel plezier, evenveel last. Ipv een clubweekend, samen eens een toertocht (Vlaanderen en Wallonië) op zaterdag rijden, bij slecht fietsweer/winter, een wandeling doen...
- Het is misschien interessant om een half uurtje later te vertrekken om wat meer jeugdige leden aan te trekken. Verder zou ik een fusie met een Truiense club overwegen of gaan praten de ex leden van de vroegere A-groep.
- Het hoeft allemaal niet zo streng te zijn en niet zoveel regeltjes!!! Maar zeker een volgwagen altijd voor de A groep
- Pits poezen, voor en na de rit
- De volgende twee puntjes lijken me alvast onontbeerlijk om in de beste condities de club te kunnen herlanceren: 1. Bij ontslag van de voorzitter, zoals hier het geval is, zouden alle bestuursleden zich als ontslagnemend moeten beschouwen. Zo heeft de toekomstige voorzitter de handen vrij om zijn bestuursploeg samen te stellen. Oud-bestuursleden kunnen uiteraard daarin opnieuw opgenomen worden. 2. De voorzitter wordt door de clubleden verkozen. De kandidaat voorzitters moeten vooraf en onafhankelijk van elkaar hun visie toelichten aan de clubleden.
- Deze Survey vind ik in de eerste plaats al een zeer goed initiatief om de mening van de leden te weten. Ik weet niet wat er het afgelopen jaar gebeurd is met de leden die vertrokken zijn. Ik zou het geen slecht idee vinden om te proberen te plooiën glad te strijken, en misschien is het zelfs mogelijk om sommigen terug in de club te krijgen. In ieder geval, dit zou er kunnen voor zorgen dat onze club een mindere slechte naam krijgt als de wrevel bij deze mensen weg is.
- Ik ben tevreden zoals het gaat. Ik voel me uitstekend met de sfeer en verstandhouding in de derde groep. Het enige probleem dat ik heb is, waarom moeten wij bij de bond zijn?
- Geen gesloten club met afgebakende groepen, kledij verplicht, push om iedere zondag te komen.... Maar open, volgens individuele vrijheden, publicatie vooraf van beschikbare ritten waarop je kan inschrijven, actief gebruik van social media met pub, filmpjes, foto's, ritbeschrijvingen, GPS routes....
- Ik denk dat wat je ziet is dat er minder formele structuur moet zijn met minder regeltjes en centrale doelstelling. Club als een een structuur die de faciliteiten biedt waarbinnen de groepen hun ding doen. Respect voor diegenen die een club aantrekkelijk maken, zij die de mooie ritten kunnen doen. Die groepen moeten in het "bestuur" - minder formeel - vertegenwoordigd zijn. Een bestuur moet ook leuk zijn of een vriendengroep zijn. Voor het terugbrengen van wie afgehaakt is zou een informeel persoonlijk gesprek met de protagonisten klaarheid moeten brengen of er nog een weg terug is. Als het ondertussen niet te laat is, wat ik wel vrees. Om uit zichzelf terug te groeien: weet ik niet echt, open stellen voor wie wil fietsen zonder teveel formaliteiten
- Toenadering zoeken met een andere club om op regelmatige basis gezamenlijke ritten te organiseren.

## **Volgwagen**

Eenzijds hebben we de laatste jaren een sterke inkrimping van het aantal actieve clubleden gekend. Anderzijds zijn de inkomsten door sponsoring en door de Willy Vannitsen Classic sterk gedaald. Om deze redenen stelden we ons de vraag of het nog te rijmen viel om als club auto's te bezitten en in het verkeer te houden. Ons antwoord hierop is negatief.

De groene Citroën is inmiddels buiten dienst gesteld en bij een handelaar te koop aangeboden.

Voor de witte VW Golf hebben we de volgende oplossing uitgewerkt. Michel Lemaire is reeds 19 jaar elke zon- en feestdag trouw op post om een groep te begeleiden. En hij wil dat ook graag blijven doen. Rond de jaarwisseling zal de club de Golf voor 1 symbolische euro aan Michel verkopen. Voor 2021 zal de club nog bijdragen in de verkeersbelasting en de verzekering van de wagen. Alle andere kosten neemt Michel voor zijn rekening. Michel blijft een groep begeleiden en we geven hem hiervoor een bescheiden fooi.

## **Willy Vannitsen Classic**

In 2019 was het regenweer spelbreker in de 23<sup>e</sup> editie van de Willy Vannitsen Classic. In 2020 heeft het corona virus stokken in de wielen gestoken.

Helaas moeten we vaststellen dat we ondertussen nog te weinig helpende handen hebben om een dergelijke organisatie op poten te zetten. We hebben daarom geen aanvraag ingediend voor een nieuwe editie in 2021. Het ziet ernaar uit dat daarmee een einde komt aan een jaarlijks event waar de club terecht fier op was.

## **Statuut VZW**

In 2017 werd de 'Zuid-Limburgse wielertoeristenclub VZW' opgericht om rechtspersoonlijkheid te geven aan de club en op die manier de leden te beschermen tegen eventuele aansprakelijkheid. De organisatie van de Willy Vannitsen Classic bracht immers risico's met zich mee, bijvoorbeeld het risico op een dodelijk ongeval.

Een VZW brengt ook wettelijke verplichting met zich mee inzake boekhouding en met betrekking tot de publicatie van elke wijziging in de samenstelling van het bestuur of in de statuten. Daar zijn telkens ook kosten aan verbonden.

In onze nieuwe context, waarbij de club geen auto's meer bezit of geen grote publieke events meer organiseert, zijn de aansprakelijkheidsrisico's sterk gedaald en zijn ze gedekt door de verzekering die we via de VWB genieten. We stelden ons daarom de vraag of het nog wel zinvol is om de VZW te behouden. In plaats daarvan zouden we terug als feitelijke vereniging kunnen verder werken.

Een beslissing hieromtrent kan alleen maar door de Algemene Vergadering genomen worden. En aangezien we momenteel geen fysieke Algemene Vergadering kunnen houden, parkeren we deze vraag voorlopig.

## **Tijdens de lockdown fietsen in clubverband**

Om tijdens de lockdown toch een clubgevoel te onderhouden, willen we de mogelijkheden van de sociale media benutten.

We hebben op Strava de club <http://strava.com/clubs/zlwtc> aangemaakt. Via deze weg willen we wekelijks – voor zover de weersomstandigheden het toelaten om veilig te fietsen - een route delen en uitnodigen om die coronaproof te rijden. Op basis van al onze Strava fietsactiviteiten genereert de Strava club pagina een klassement voor de afgelopen en de huidige week. Laten we op die manier mekaar aanmoedigen om te blijven fietsen.

We hopen wel dat leden van de groep meewerken om wekelijks een route te maken.